

# 自動車の燃費計測 資料 2010 - 2011

ihuku, LLC

条件: 1994年型 ホンダ シビック 5MT (1.6Lエンジン エアコン無し)  
 単位: mpg(1ガロンあたりの走行距離<マイル>)

無添加	PIP投入後	Mugen塗布後	抗酸化添加剤注入後	
##### 35.88	3月22日 34.59	7月24日 39.36	9月24日 38.07	
##### 36.75	4月10日 36.64	7月28日 40.91	9月26日 38.46	
##### 33.93	4月16日 37.01	7月30日 41.40	9月30日 40.35	
11月1日 41.08	4月20日 40.13	8月1日 38.58	10月4日 41.05	
##### 32.04	4月22日 37.27	9月9日 40.11	10月8日 40.07	
##### 34.23	4月24日 31.26	9月17日 39.79	10月15日 40.21	
##### 31.14	4月26日 36.31	9月21日 41.66	10月22日 41.01	
##### 38.75	5月3日 36.82		10月28日 38.83	
1月15日 30.34	5月9日 35.85		11月3日 40.85	
1月24日 37.43	5月13日 38.52		11月16日 35.03	
1月28日 36.05	5月19日 35.59		11月25日 38.46	
1月28日 34.31	6月7日 34.97		11月29日 35.96	
2月5日 34.14	6月12日 38.77		12月8日 36.39	
3月4日 31.33	7月6日 40.75		12月14日 34.79	
	7月21日 40.82		12月20日 38.89	
			12月31日 39.05	
			1月6日 39.88	
			1月16日 37.93	
			1月26日 37.73	
			2月6日 37.23	
			2月12日 36.09	
			2月21日 37.79	
			2月29日 38.05	
			3月7日 37.45	
			3月13日 40.73	
			3月18日 38.54	
平均 *1	34.81	*2 37.02	*3 40.26	38.42

給油後、添加剤追加。一気に冷え込み、晩秋へ。

給油後、前輪アライメント、オイル交換、エアフィルター交換、空気圧チェック  
 前回の給油以降寒さが増す。マイナス15°C以下も記録。

給油後、添加剤追加。

冷え込み無く穏やか

冷え込み無く穏やか

冷え込み無く穏やか

冷え込み無く穏やか

3日間大雪

2月12日 36.09

2月21日 37.79

2月29日 38.05

3月7日 37.45

3月13日 40.73

3月18日 38.54

春の陽気

春の陽気

参考: 35mpg = 14.81km/l, 40mpg = 16.93km/l

- Over 40mpg
- Pump 3 (他のポンプよりも給油量調整ノッチが1個多いため、弱で給油した場合タンクに沢山ガソリンが入る模様)
- 8月1日 インジェクター故障(燃料漏れ)の影響があった可能性あり。8月23日に修理済み。
- 10月8日 Pump 2で給油もノッチが交換されていた(Pump 3と全く同じ状況)。そして急激に冷え込んだ日。

\*1~2の平均値(抗酸化処理前)  
35.92

\*1~3の平均値  
37.36